



Hi-FLY
ТРАНСПОРТ БУДУЩЕГО

БПЛА ИННОВАЦИОННОГО ЦЕНТРА КОМПАНИИ

Компания Транспорт Будущего разрабатывает несколько видов беспилотных летательных аппаратов, которые считает возможным использовать в самых различных ситуациях

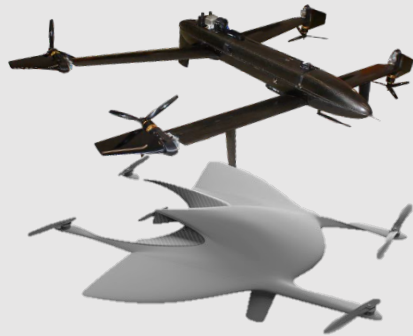
Парк беспилотных летательных аппаратов вертикального взлета и посадки с неподготовленной поверхности имеет несколько платформ для перевозки грузов от 1 до 200 кг



ГРУЗОВОЙ ЭВАКУАЦИОННЫЙ S700



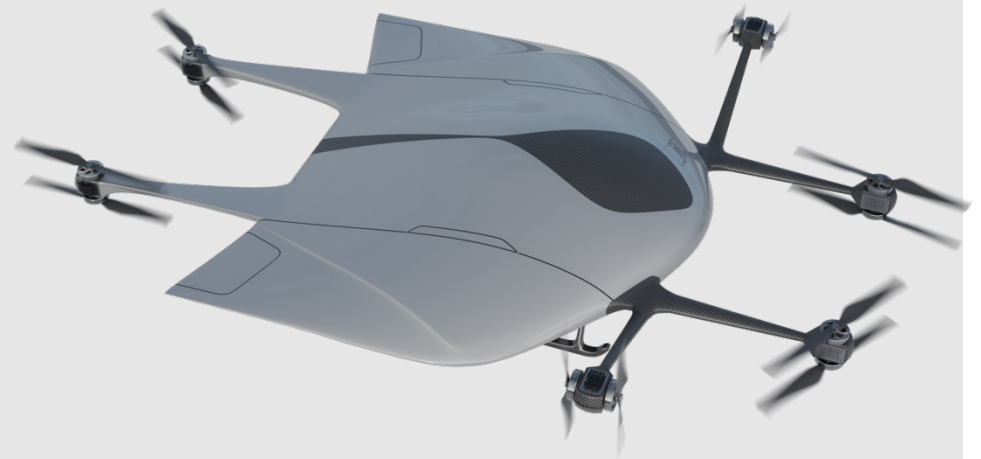
АЭРОТАКСИ S700



САМОЛЕТНОГО ТИПА R12-R30



АГРО-ДРОН S60



САМОЛЕТНОГО ТИПА R700

ГРУЗОВОЙ ЭВАКУАЦИОННЫЙ ПОЖАРНЫЙ S700 (на этапе летных испытаний)

ПАРАМЕТРЫ СЕГОДНЯ

1,8 м

высота

5,5 м

длина

20 мин

время полета*

100 км/ч

тах.скорость полета

200 кг

тах грузоподъемность

30 км

тах дальность полета*

3500 м

высота полета**



ГРУЗОВОЙ R-700 (на этапе конструирования, готовность – май 2023г)

ПАРАМЕТРЫ ПЕРСПЕКТИВНЫЕ

1,2 м

высота

5,5 м

длина

120 мин

время полета

220 км/ч

max. скорость полета

200 кг

max грузоподъемность

400 км

max дальность полета



АЭРОТАКСИ S700 (на этапе летных испытаний)

ПАРАМЕТРЫ СЕГОДНЯ

2 м

высота

|

5,5 м

длина

|

20 мин

время полета*

|

100 км/ч

тах.скорость полета

|

200 кг

тах грузоподъемность

|

30 км

тах дальность полета*

|

3500 м

высота полета**



АЭРОТАКСИ R-700 (на этапе конструирования, готовность – апрель 2023)

ПАРАМЕТРЫ ПЕРСПЕКТИВНЫЕ

1,2 м

высота

5,5 м

длина

180 мин

время полета

220 км/ч

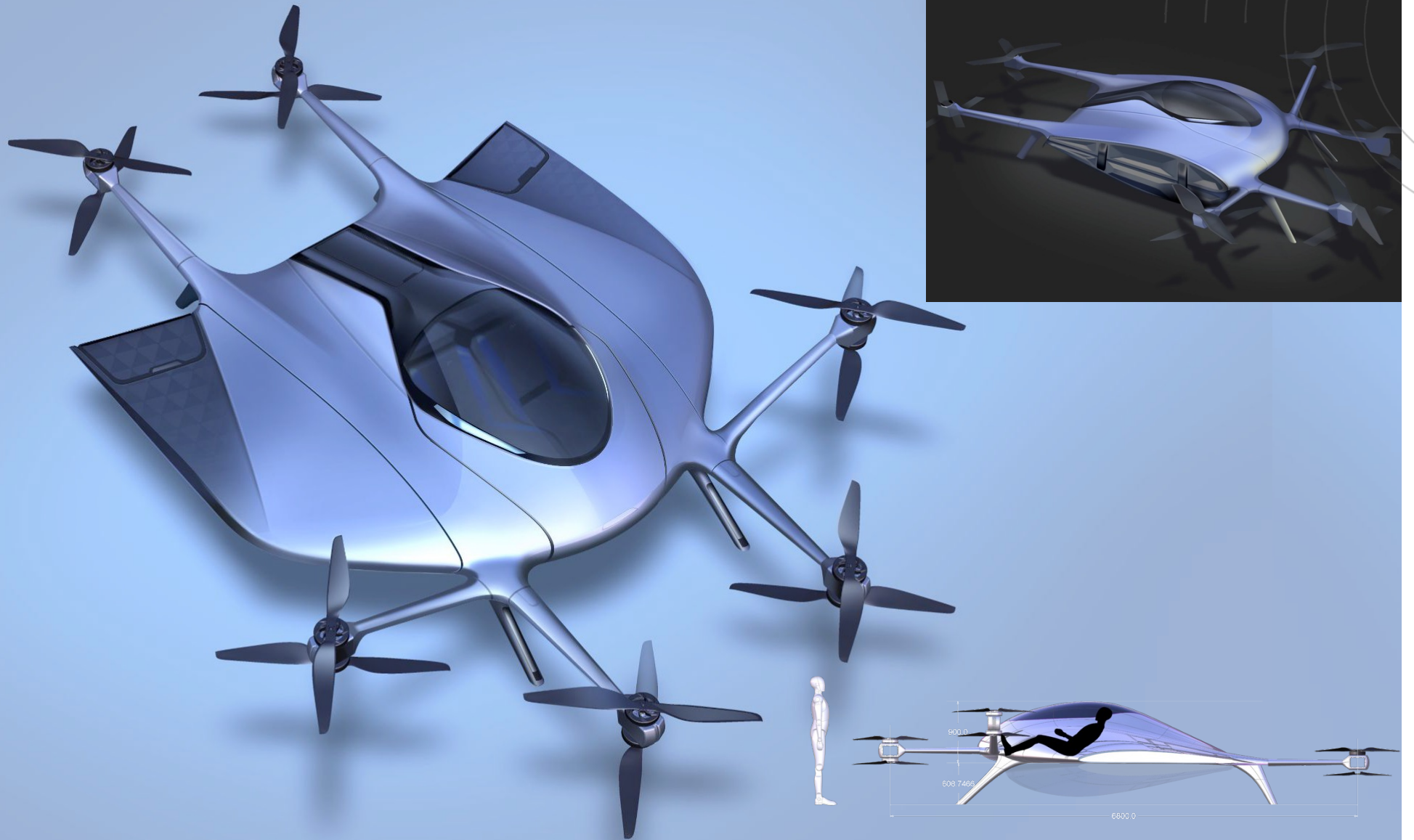
max. скорость полета

200 кг

max грузоподъемность

600 км

max дальность полета



ГРУЗОВОЙ R-12 (на этапе производства, готовность – апрель 2023)

ПАРАМЕТРЫ СЕГОДНЯ

0,3 м

высота



1,3 м

длина



180 мин

время полета



80 км/ч

max. скорость полета



2 кг

max грузоподъемность



160 км

max дальность полета



ГРУЗОВОЙ R-30 (на этапе конструирования, готовность – май 2023)

ПАРАМЕТРЫ СЕГОДНЯ

0,6 м

высота

2,9 м

длина

120 мин

время полета

140 км/ч

max. скорость полета

5/10 кг

max грузоподъемность

100 км

max дальность полета



ГРУЗОВОЙ ЭРА - 12 (на этапе производства, готовность – март 2023)

ПАРАМЕТРЫ СЕГОДНЯ

0,3 м

высота



1,3 м

длина



120 мин

время полета



90 км/ч

max. скорость полета



2 кг

max грузоподъемность



180 км

max дальность полета



ГРУЗОВОЙ S-60 (на этапе производства, готовность – март 2023)

ПАРАМЕТРЫ ПЕРСПЕКТИВНЫЕ

0,5 м

высота

1,2 м

длина

20 мин

время полета

60 км/ч

max. скорость полета

30 кг

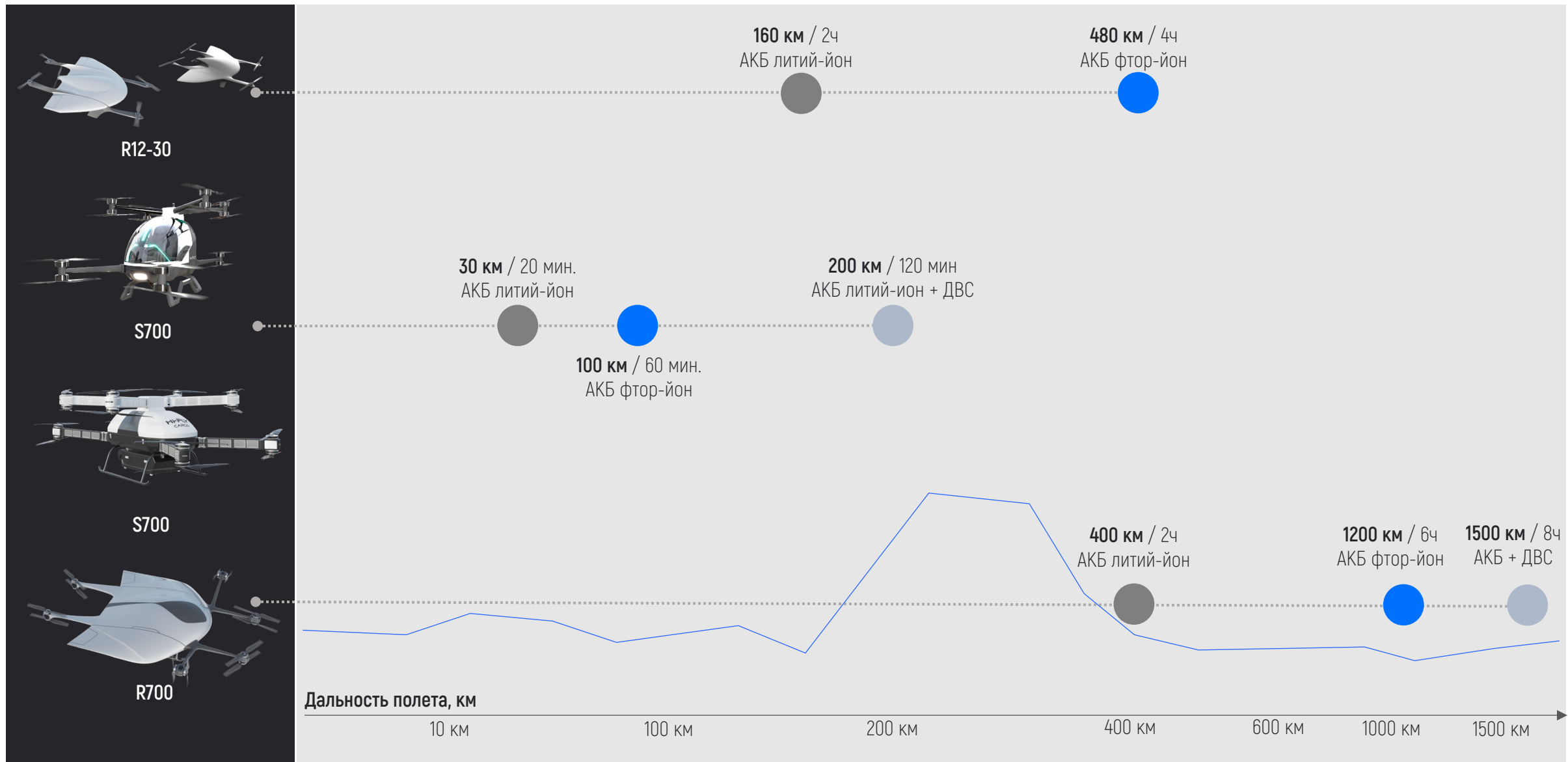
max. грузоподъемность

5 км

max. дальность полета



ДЛИТЕЛЬНОСТЬ И ДАЛЬНОСТЬ ПОЛЕТА ТЕКУЩИЕ И ПЕРСПЕКТИВНЫЕ



ВАРИАНТЫ ПРИМЕНЕНИЯ

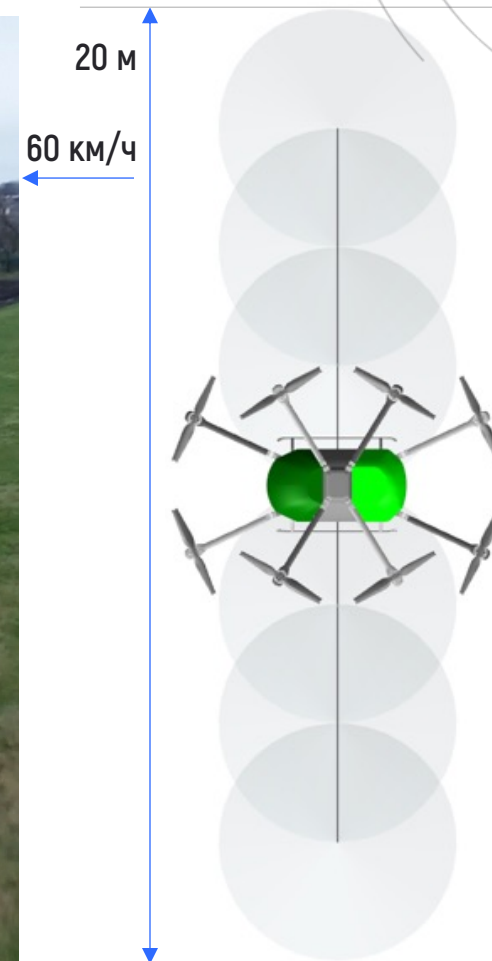
Летательный аппарат Hi-Fly может быть модернизирован под нужды самых разных потребителей



ВАРИАНТЫ ПРИМЕНЕНИЯ

Одним из первых коммерческих вариантов применения грузовых БАС Hi-Fly считается использование в сельском хозяйстве.

Отработка технологии применения больших беспилотников позволит не только начать их экономически эффективное коммерческое применение, но еще и наработать необходимую практику полетов и ресурс элементов БАС



СОБСТВЕННЫЕ РАЗРАБОТКИ И ПРОИЗВОДСТВО

Компания «Транспорт будущего» одной из ключевых задач в разработке летательных аппаратов видит разработку и создание собственных производств каждого из ключевых элементов летательных аппаратов.

На ноябрь 2022 года
БОЛЕЕ 70%

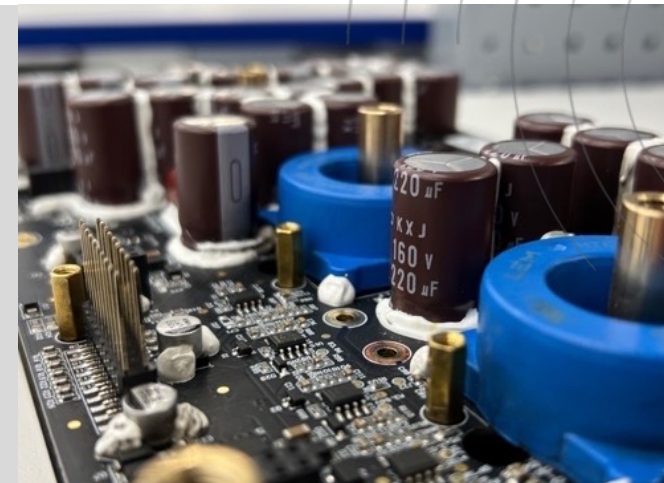
элементов летательных аппаратов Компании собственного производства



ВИНТЫ



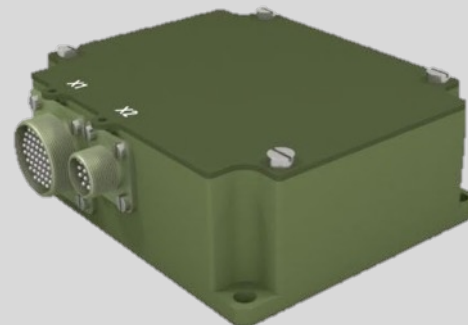
ДВИГАТЕЛИ



ДРАЙВЕРЫ



СИЛОВАЯ УСТАНОВКА



АВИОНИКА



СВЯЗЬ

МОБИЛЬНЫЙ ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТАМИ R-12, R-30



ПРЕИМУЩЕСТВА МОБИЛЬНОГО ЦУП:

Доставка летательных аппаратов (ЛА) для осуществления перевозки грузов из любой точки без привязки к стационарным ЦУП

Развертка взлетной площадки на крыше автомобиля

Автономное энергообеспечение

Взлетная площадка
Раздвижной люк - створки автобуса

Ножничный
подъемник

Отсек для запасного ЛА
с выкатной площадкой

Платформа подъемника
с летательным аппаратом

Шкаф-склад
Груз, АКБ и ЗИП

Поворотные
кресла

Стол операторов

МАТЕРИАЛЬНЫЕ АКТИВЫ

ЦЕНТР
ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫХ
ПОЛЕТОВ

(ЦЭП)



МАТЕРИАЛЬНЫЕ АКТИВЫ: ЦЕНТР ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫХ ПОЛЕТОВ

ЦЭП – место проведения испытаний летательных аппаратов, а также их отдельных узлов (например, винтомоторных групп, драйверов, двигателей, полетных контроллеров и пр.).

Помещение и стендовое оборудование ЦЭП предоставляются в т.ч. для проведения испытаний рабочим группам и партнерами, которые заявляют о желании сотрудничать и готовы показать свои достижения на сегодня, выраженные в предельных параметрах применимости различных элементов летательного аппарата.



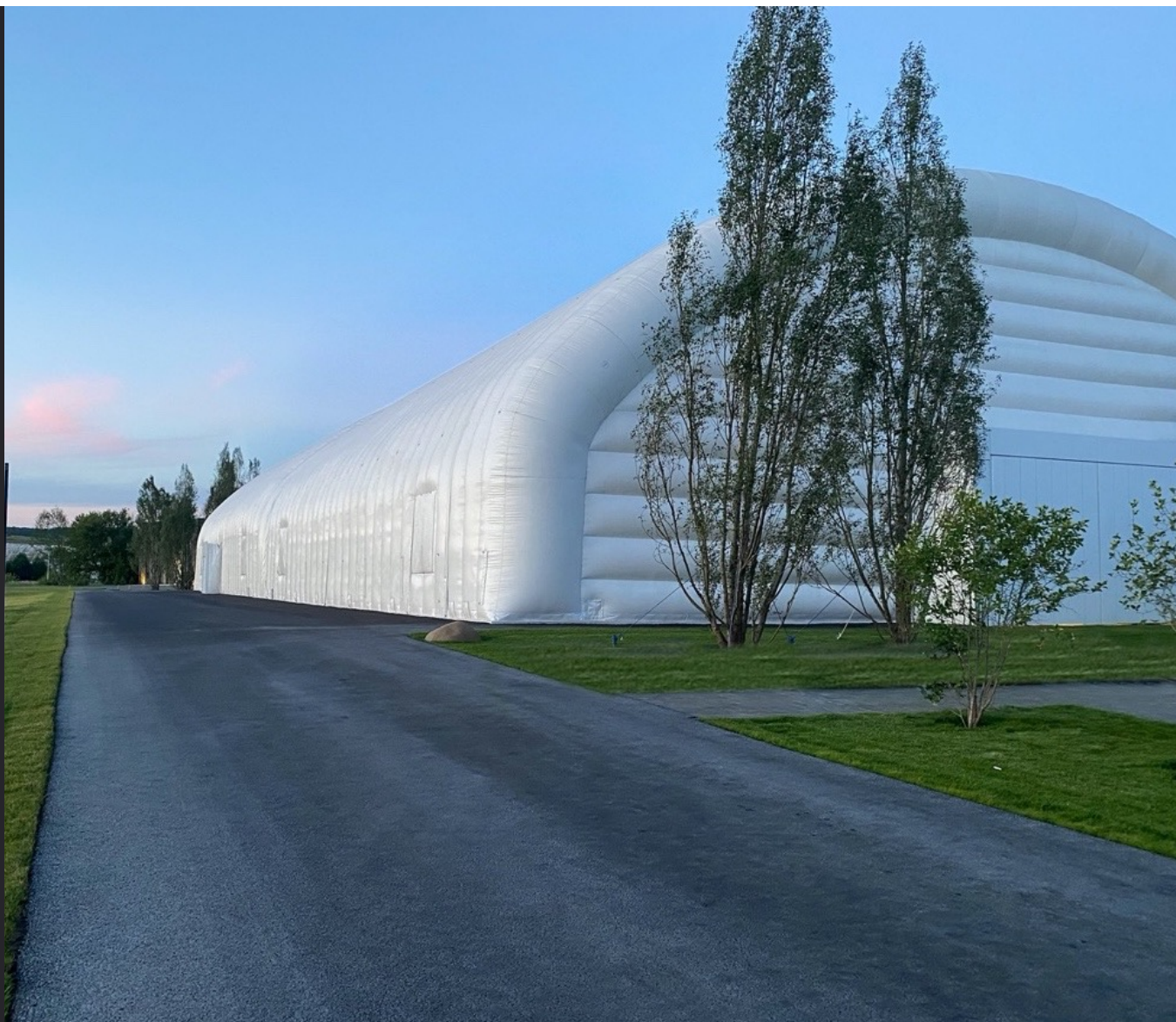
МАТЕРИАЛЬНЫЕ АКТИВЫ: ЦЕНТР ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫХ ПОЛЕТОВ

**ЦЕНТР
ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫХ
ПОЛЕТОВ**

**ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ
ПОЛИГОН**
20 га
площадь

АНГАР
площадь 1800 м²
высота 12 м
(для проведения
испытаний
независимо от
метеословий)

СТЕНД
высота 36 м
проведение испытаний
полезной нагрузки



МАТЕРИАЛЬНЫЕ АКТИВЫ

ЦЕНТР ПРОИЗВОДСТВА ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ

Текущие мощности
Компании позволяют
производить

ДО 6
летательных аппаратов
серии S700 в месяц.

При потребности, возможно
кратное увеличение
объемов производства.



МАТЕРИАЛЬНЫЕ АКТИВЫ

ЦЕНТР ПРОИЗВОДСТВА
ЛЕТАТЕЛЬНЫХ
АППАРАТОВ



МАТЕРИАЛЬНЫЕ АКТИВЫ: ЦЕНТР ПРОИЗВОДСТВА ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ



МАТЕРИАЛЬНЫЕ АКТИВЫ: ЦЕНТР ПРОИЗВОДСТВА ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ



МАТЕРИАЛЬНЫЕ АКТИВЫ: ЦЕНТР ПРОИЗВОДСТВА И СБОРКИ ДВИГАТЕЛЕЙ



МАТЕРИАЛЬНЫЕ АКТИВЫ

ЦЕНТР КОМПОЗИТНЫХ
МАТЕРИАЛОВ



МАТЕРИАЛЬНЫЕ АКТИВЫ

Центр композитных материалов – структурное подразделение, обеспечивающее качественное и оперативное изготовление карбоновых и иных видов деталей.

Центр обладает набором ЧПУ-станков, сушильных шкафов, различных композитных и иных видов материалов, которые позволяют создавать легкие, прочные и соответствующие конструкторским требованиям детали в самые короткие сроки.



RUSPACE 1.0 — БИЗНЕС ЭКО-СИСТЕМА ДЛЯ БЕСПИЛОТНИКОВ

Одной из важнейших задач перед БАС, которые видит проект, является **выстраивание бизнес экосистемы, которая будет встраиваться в современную жизнь общества и становиться ее неотъемлемой частью**

1. Цели создания:

Отработка технологий организации полетов БВС в выделенном воздушном пространстве, без пилотируемой авиации

2. Территория: «Белая Вежа»

Площадь 150 гектар, рестораны, жилые дома, производственные помещения



RUSPACE 1.0 — БИЗНЕС ЭКО-СИСТЕМА ДЛЯ БЕСПИЛОТНИКОВ

Границы коридора полета



Взлет (загрузка пиццы)



Посадка (выгрузка пиццы)



Жилые дома (пребывание людей с 19:00 до 7:30)



Административные здания и лаборатории (пребывание людей с 7:30 до 19:00)



Парковки, основные потоки
7:30 - 8:00
17:00 - 17:30
19:00 - 19:30



Автомобильная дорога, основные потоки
7:30 - 8:00
17:00 - 17:30
19:00 - 19:30



Пешеходная дорога, основные потоки:
7:30 - 8:00
12:00 - 14:00
17:00 - 17:30
19:00 - 19:30



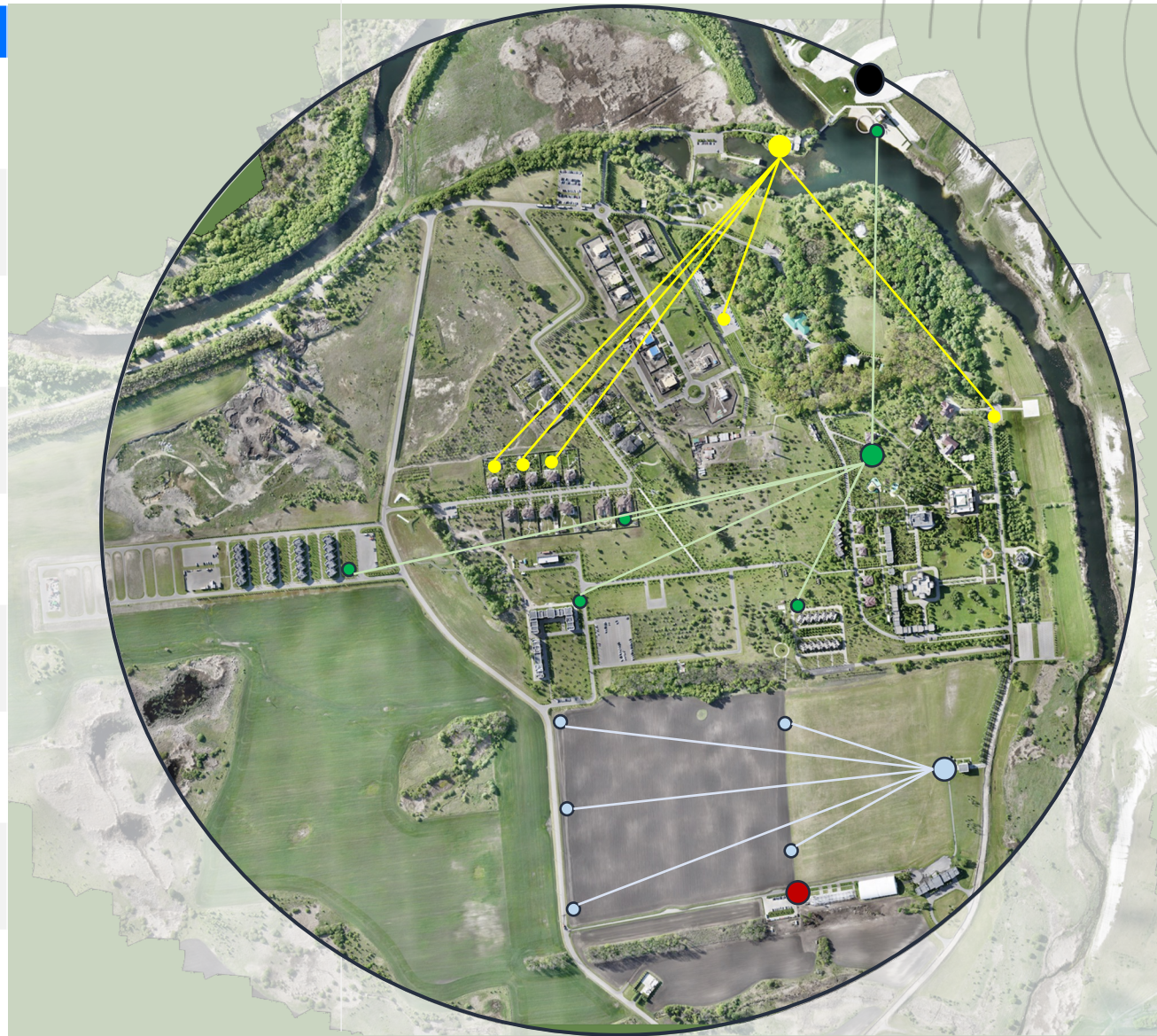
R-12



RUSPACE 1.0 – ВЫПОЛНЕНИЕ РАЗЛИЧНЫХ МИССИЙ БАС



№	Миссия	
1	Доставка пиццы	●
2	Перевозка тяжелых грузов	●
3	Перевозка людей	
4	Перевозка малых грузов	
5	Перевозка лекарств, медикаментов	●
6	Мониторинг протяженных объектов	
7	Обнаружение пожара	
8	Тушение пожара	●
9	Охрана периметра	●



МИССИИ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ (МАРШРУТЫ)

Для выполнения задач зона над Инновационным центром закрывается полностью (в рамках отдельно вводимого режима), а для каждой миссии открываются свои маршруты, высоты, пространства по концепции, которая заложена в рамках реализации

Координация полетов выполняется в онлайн режиме в системе «Небосвод»

На сегодня свои данные в режиме онлайн БАС передают в систему, которая координирует выполнение миссий каждым из БАС.

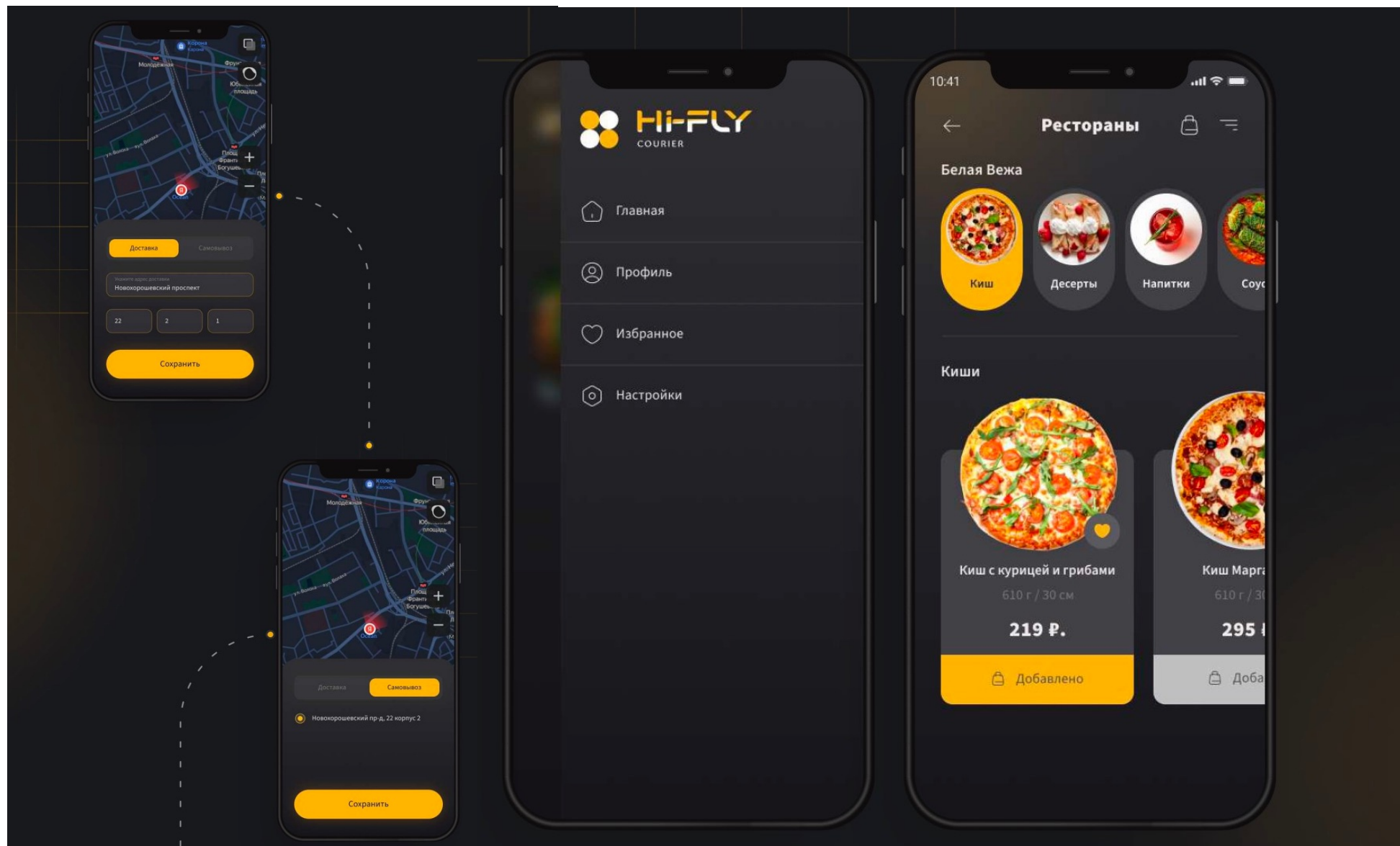


ПРИЛОЖЕНИЯ ДЛЯ ЗАКАЗЧИКОВ



Заказ беспилотников и миссии для выполнения бизнес-заданий выполняется в приложениях, связанных с Небосводом и другими системами в режиме онлайн

Пользователь уже на сегодня может заказать себе какие-либо продукты (например, пиццу) и получить их с помощью доставки БАС



СЕРТИФИКАЦИЯ

На сегодня в проекте реализуется последовательная работа получения разрешительных документов на ЛА, а также подготовка к прохождению процедуры сертификации и лицензирования

1. Сертификация экспериментального ЛА по ФАП-416

2. Сертификация единичного ЛА по ФАП-273

3. Введенный ЭПР «Белая Вежа» и «Тольятти»

4. Сертификация разработчика ЛА по ФАП-21 (Транспорт будущего)

5. Сертификация типа по ФАП-21 (ЭВАКЗ)



Hi-FLY

ТРАНСПОРТ БУДУЩЕГО

📍 Адрес: Белгородская область,
Красногвардейский р-н,
п. Белая Вежа, 1.

🌐 <https://hi-fly.ru/>

8 800 775 50 30

