



**Hi-FLY**  
ТРАНСПОРТ БУДУЩЕГО

## БПЛА ИННОВАЦИОННОГО ЦЕНТРА КОМПАНИИ

Компания Транспорт Будущего разрабатывает несколько видов беспилотных летательных аппаратов, которые считает возможным использовать в самых различных ситуациях

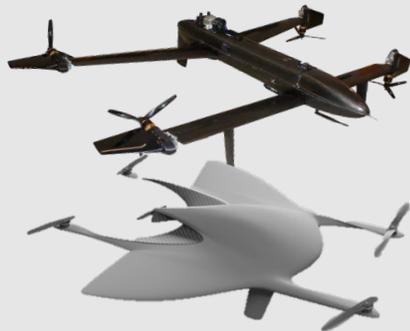
Парк беспилотных летательных аппаратов вертикального взлета и посадки с неподготовленной поверхности имеет несколько платформ для перевозки грузов от 1 до 200 кг



ГРУЗОВОЙ ЭВАКУАЦИОННЫЙ S700



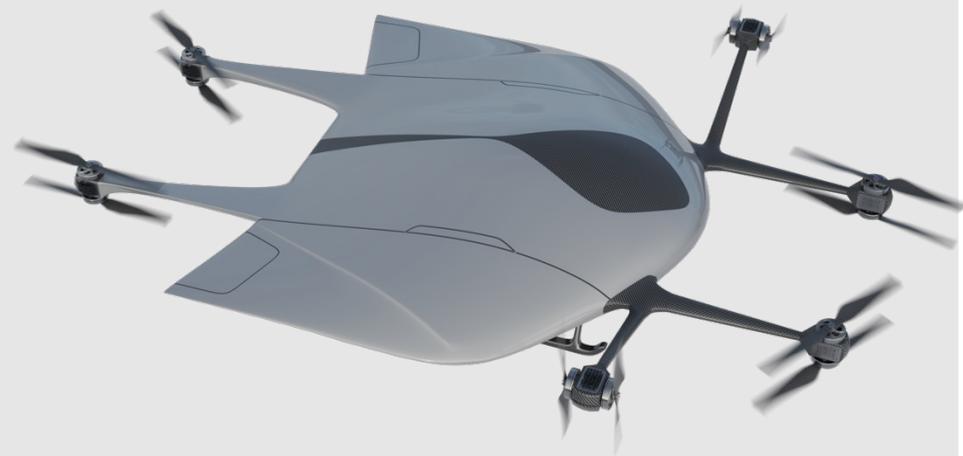
АЭРОТАКСИ S700



САМОЛЕТНОГО ТИПА R12-R30



АГРО-ДРОН S60



САМОЛЕТНОГО ТИПА R700

# ГРУЗОВОЙ ЭВАКУАЦИОННЫЙ ПОЖАРНЫЙ S700 (на этапе летных испытаний)

## ПАРАМЕТРЫ СЕГОДНЯ

**1,8 м**

высота

**5,5 м**

длина

**20 мин**

время полета\*

**100 км/ч**

тах.скорость полета

**200 кг**

тах грузоподъемность

**30 км**

тах дальность полета\*

**3500 м**

высота полета\*\*



# ГРУЗОВОЙ R-700 (на этапе конструирования, готовность – май 2023г)

## ПАРАМЕТРЫ ПЕРСПЕКТИВНЫЕ

**1,2 м**

высота

**5,5 м**

длина

**120 мин**

время полета

**220 км/ч**

max. скорость полета

**200 кг**

max грузоподъемность

**400 км**

max дальность полета



# АЭРОТАКСИ S700 (на этапе летных испытаний)

## ПАРАМЕТРЫ СЕГОДНЯ

**2 м**

высота

|

**5,5 м**

длина

|

**20 мин**

время полета\*

|

**100 км/ч**

тах. скорость полета

|

**200 кг**

тах. грузоподъемность

|

**30 км**

тах. дальность полета\*

|

**3500 м**

высота полета\*\*



# АЭРОТАКСИ R-700 (на этапе конструирования, готовность – апрель 2023)

## ПАРАМЕТРЫ ПЕРСПЕКТИВНЫЕ

**1,2 м**

высота

**5,5 м**

длина

**180 мин**

время полета

**220 км/ч**

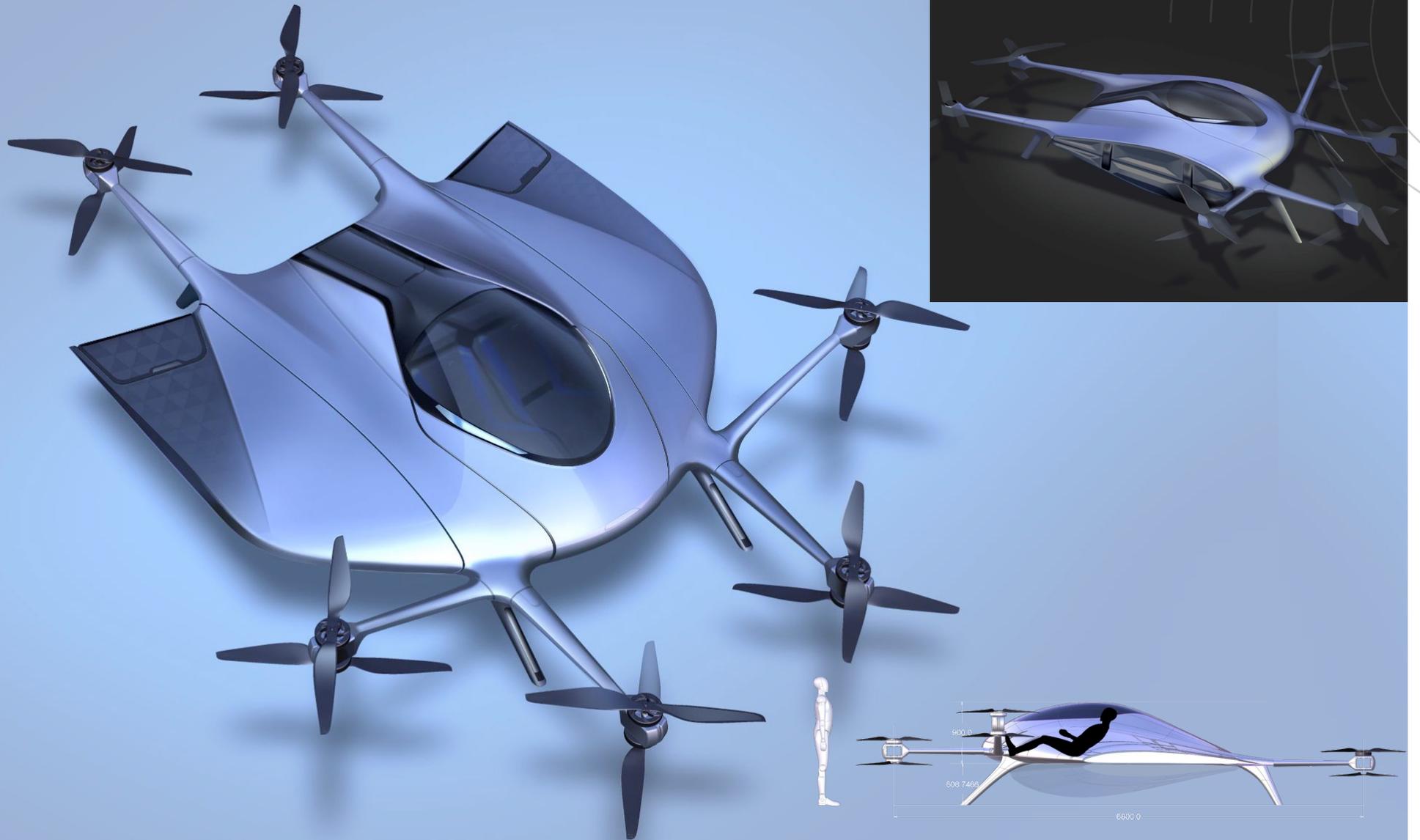
max. скорость полета

**200 кг**

max грузоподъемность

**600 км**

max дальность полета



# ГРУЗОВОЙ R-12 (на этапе производства, готовность – апрель 2023)

## ПАРАМЕТРЫ СЕГОДНЯ

**0,3 м**

высота



**1,3 м**

длина



**180 мин**

время полета



**80 км/ч**

max. скорость полета



**2 кг**

max грузоподъемность



**160 км**

max дальность полета



# ГРУЗОВОЙ R-30 (на этапе конструирования, готовность – май 2023)

## ПАРАМЕТРЫ СЕГОДНЯ

**0,6 м**

высота

**2,9 м**

длина

**120 мин**

время полета

**140 км/ч**

max. скорость полета

**5/10 кг**

max грузоподъемность

**100 км**

max дальность полета



# ГРУЗОВОЙ ЭРА - 12 (на этапе производства, готовность – март 2023)

## ПАРАМЕТРЫ СЕГОДНЯ

**0,3 м**

высота



**1,3 м**

длина



**120 мин**

время полета



**90 км/ч**

max. скорость полета



**2 кг**

max грузоподъемность



**180 км**

max дальность полета



# ГРУЗОВОЙ S-60 (на этапе производства, готовность – март 2023)

## ПАРАМЕТРЫ ПЕРСПЕКТИВНЫЕ

**0,5 м**

высота

**1,2 м**

длина

**20 мин**

время полета

**60 км/ч**

max. скорость полета

**30 кг**

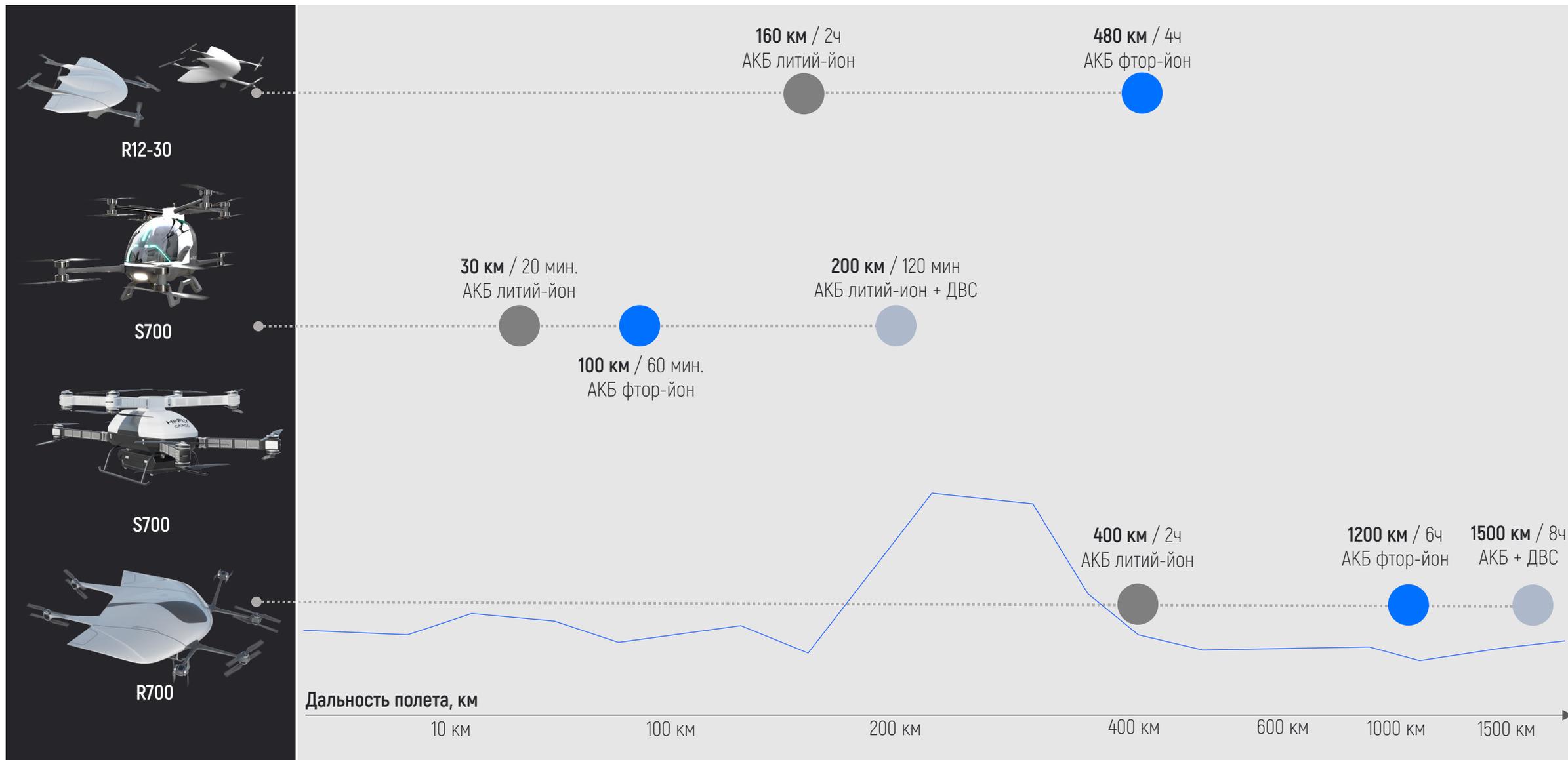
max. грузоподъемность

**5 км**

max. дальность полета



# ДЛИТЕЛЬНОСТЬ И ДАЛЬНОСТЬ ПОЛЕТА ТЕКУЩИЕ И ПЕРСПЕКТИВНЫЕ



## ВАРИАНТЫ ПРИМЕНЕНИЯ

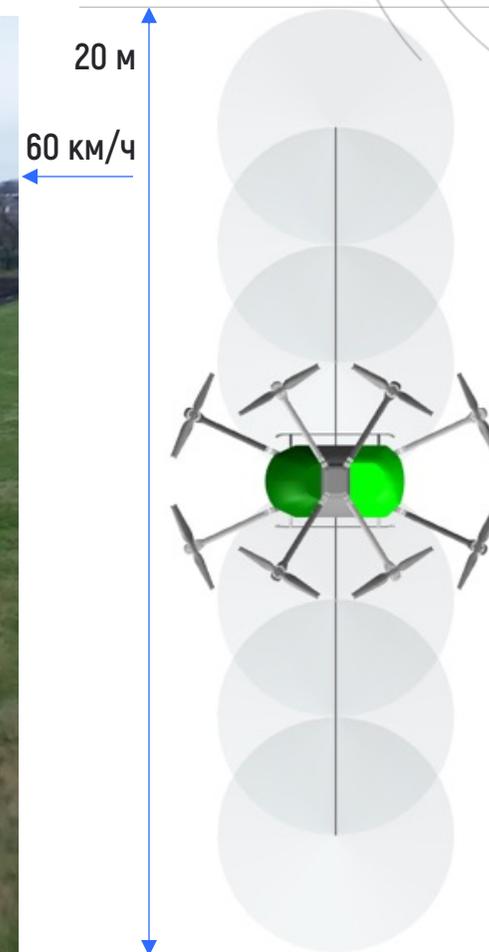
Летательный аппарат Hi-Fly может быть модернизирован под нужды самых разных потребителей



## ВАРИАНТЫ ПРИМЕНЕНИЯ

Одним из первых коммерческих вариантов применения грузовых БАС Hi-Fly считается использование в сельском хозяйстве.

Отработка технологии применения больших беспилотников позволит не только начать их экономически эффективное коммерческое применение, но еще и наработать необходимую практику полетов и ресурс элементов БАС



# СОБСТВЕННЫЕ РАЗРАБОТКИ И ПРОИЗВОДСТВО

Компания «Транспорт будущего» одной из ключевых задач в разработке летательных аппаратов видит разработку и создание собственных производств каждого из ключевых элементов летательных аппаратов.

На ноябрь 2022 года  
**БОЛЕЕ 70%**

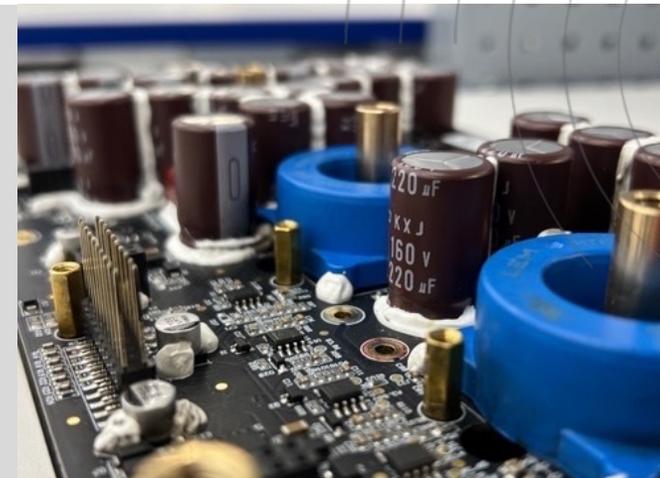
элементов летательных аппаратов Компании собственного производства



ВИНТЫ



ДВИГАТЕЛИ



ДРАЙВЕРЫ



СИЛОВАЯ УСТАНОВКА



АВИОНИКА



СВЯЗЬ

# МОБИЛЬНЫЙ ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТАМИ R-12, R-30



## ПРЕИМУЩЕСТВА МОБИЛЬНОГО ЦУП:

Доставка летательных аппаратов (ЛА) для осуществления перевозки грузов из любой точки без привязки к стационарным ЦУП

Развертка взлетной площадки на крыше автомобиля

Автономное энергообеспечение

Взлетная площадка  
Раздвижной люк - створки автобуса

Ножничный  
подъемник

Отсек для запасного ЛА  
с выкатной площадкой

Платформа подъемника  
с летательным аппаратом

Шкаф-склад  
Груз, АКБ и ЗИП

Поворотные  
кресла

Стол операторов

# МАТЕРИАЛЬНЫЕ АКТИВЫ

ЦЕНТР  
ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫХ  
ПОЛЕТОВ

(ЦЭП)



## МАТЕРИАЛЬНЫЕ АКТИВЫ: ЦЕНТР ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫХ ПОЛЕТОВ

ЦЭП – место проведения испытаний летательных аппаратов, а также их отдельных узлов (например, винтомоторных групп, драйверов, двигателей, полетных контроллеров и пр.).

Помещение и стендовое оборудование ЦЭП предоставляются в т.ч. для проведения испытаний рабочим группам и партнерами, которые заявляют о желании сотрудничать и готовы показать свои достижения на сегодня, выраженные в предельных параметрах применимости различных элементов летательного аппарата.



# МАТЕРИАЛЬНЫЕ АКТИВЫ: ЦЕНТР ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫХ ПОЛЕТОВ

**ЦЕНТР  
ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫХ  
ПОЛЕТОВ**

**ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ  
ПОЛИГОН**  
20 га  
площадь

**АНГАР**  
площадь 1800 м<sup>2</sup>  
высота 12 м  
(для проведения  
испытаний  
независимо от  
метеословий)

**СТЕНД**  
высота 36 м  
проведение испытаний  
полезной нагрузки



# МАТЕРИАЛЬНЫЕ АКТИВЫ

## ЦЕНТР ПРОИЗВОДСТВА ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ

Текущие мощности  
Компании позволяют  
производить

**ДО 6**  
летательных аппаратов  
серии S700 в месяц.

При потребности, возможно  
кратное увеличение  
объемов производства.



# МАТЕРИАЛЬНЫЕ АКТИВЫ

ЦЕНТР ПРОИЗВОДСТВА  
ЛЕТАТЕЛЬНЫХ  
АППАРАТОВ



# МАТЕРИАЛЬНЫЕ АКТИВЫ: ЦЕНТР ПРОИЗВОДСТВА ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ



# МАТЕРИАЛЬНЫЕ АКТИВЫ: ЦЕНТР ПРОИЗВОДСТВА ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ



# МАТЕРИАЛЬНЫЕ АКТИВЫ: ЦЕНТР ПРОИЗВОДСТВА И СБОРКИ ДВИГАТЕЛЕЙ



# МАТЕРИАЛЬНЫЕ АКТИВЫ

ЦЕНТР КОМПОЗИТНЫХ  
МАТЕРИАЛОВ



## МАТЕРИАЛЬНЫЕ АКТИВЫ

Центр композитных материалов – структурное подразделение, обеспечивающее качественное и оперативное изготовление карбоновых и иных видов деталей.

Центр обладает набором ЧПУ-станков, сушильных шкафов, различных композитных и иных видов материалов, которые позволяют создавать легкие, прочные и соответствующие конструкторским требованиям детали в самые короткие сроки.



# RUSPACE 1.0 — БИЗНЕС ЭКО-СИСТЕМА ДЛЯ БЕСПИЛОТНИКОВ

Одной из важнейших задач перед БАС, которые видит проект, является **выстраивание бизнес экосистемы, которая будет встраиваться в современную жизнь общества и становиться ее неотъемлемой частью**

## 1. Цели создания:

Отработка технологий организации полетов БВС в выделенном воздушном пространстве, без пилотируемой авиации

## 2. Территория: «Белая Вежа»

Площадь 150 гектар, рестораны, жилые дома, производственные помещения



# RUSPACE 1.0 — БИЗНЕС ЭКО-СИСТЕМА ДЛЯ БЕСПИЛОТНИКОВ

Границы коридора полета



Взлет (загрузка пиццы)



Посадка (выгрузка пиццы)

Жилые дома (пребывание людей с 19:00 до 7:30)

Административные здания и лаборатории (пребывание людей с 7:30 до 19:00)

Парковки, основные потоки  
7:30 - 8:00  
17:00 - 17:30  
19:00 - 19:30

Автомобильная дорога, основные потоки  
7:30 - 8:00  
17:00 - 17:30  
19:00 - 19:30

Пешеходная дорога, основные потоки:  
7:30 - 8:00  
12:00 - 14:00  
17:00 - 17:30  
19:00 - 19:30



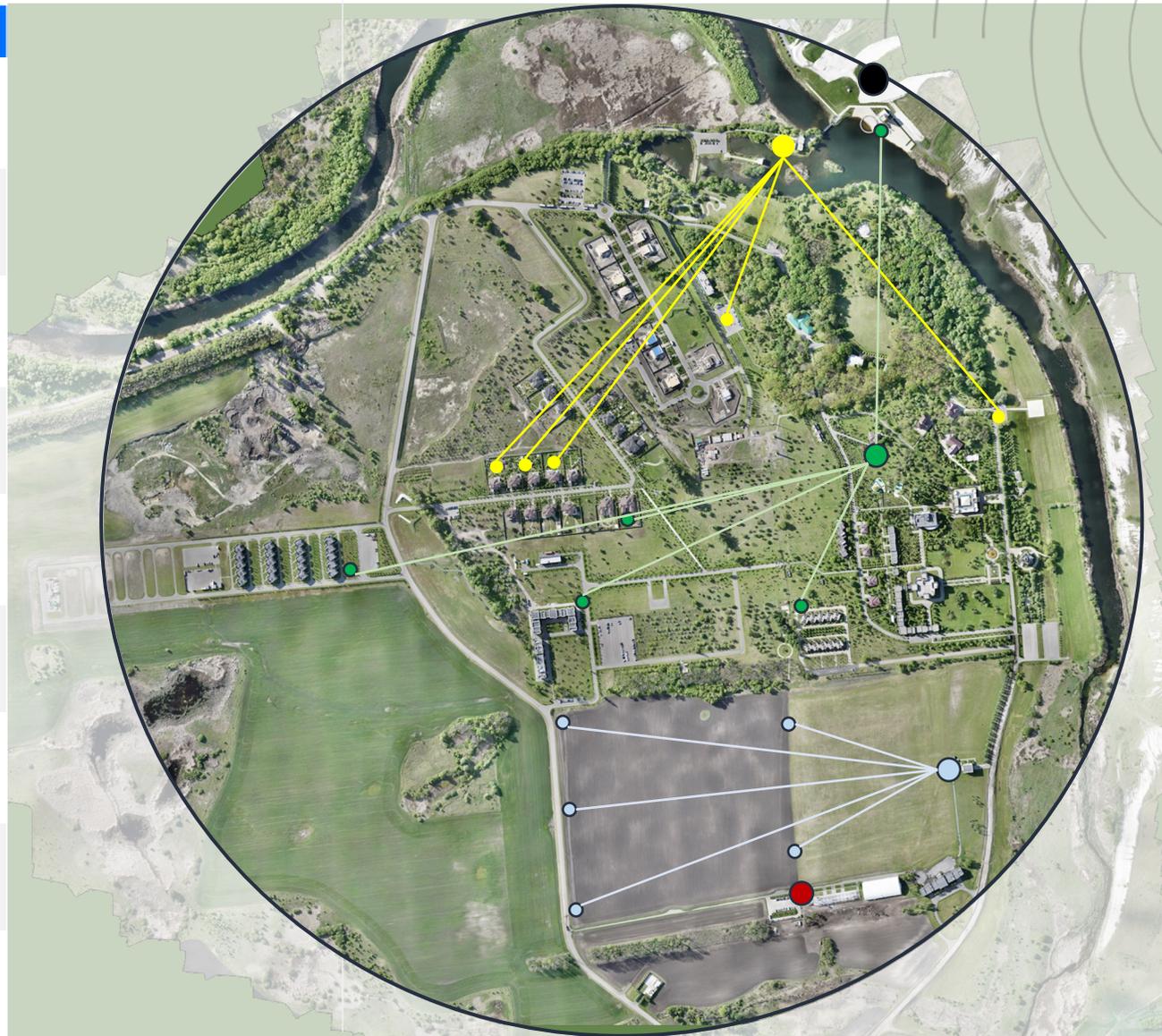
R-12



# RUSPACE 1.0 – ВЫПОЛНЕНИЕ РАЗЛИЧНЫХ МИССИЙ БАС



№	Миссия	
1	Доставка пиццы	●
2	Перевозка тяжелых грузов	●
3	Перевозка людей	
4	Перевозка малых грузов	
5	Перевозка лекарств, медикаментов	●
6	Мониторинг протяженных объектов	
7	Обнаружение пожара	
8	Тушение пожара	●
9	Охрана периметра	●



## МИССИИ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ (МАРШРУТЫ)

Для выполнения задач зона над Инновационным центром закрывается полностью (в рамках отдельно вводимого режима), а для каждой миссии открываются свои маршруты, высоты, пространства по концепции, которая заложена в рамках реализации

Координация полетов выполняется в онлайн режиме в системе «Небосвод»

На сегодня свои данные в режиме онлайн БАС передают в систему, которая координирует выполнение миссий каждым из БАС.

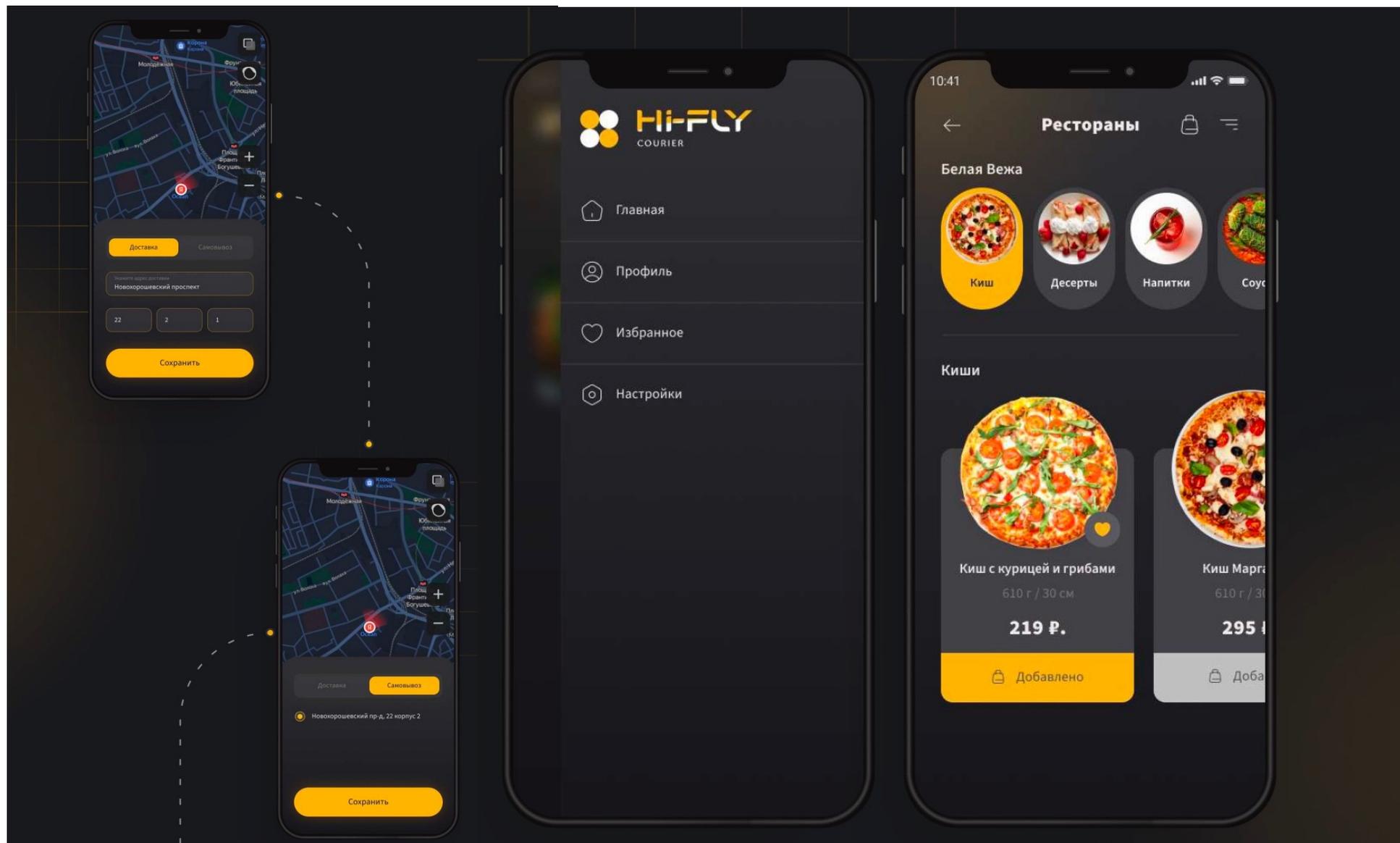


# ПРИЛОЖЕНИЯ ДЛЯ ЗАКАЗЧИКОВ



Заказ беспилотников и миссии для выполнения бизнес-заданий выполняется в приложениях, связанных с Небосводом и другими системами в режиме онлайн

Пользователь уже на сегодня может заказать себе какие-либо продукты (например, пиццу) и получить их с помощью доставки БАС



# СЕРТИФИКАЦИЯ

На сегодня в проекте реализуется последовательная работа получения разрешительных документов на ЛА, а также подготовка к прохождению процедуры сертификации и лицензирования

1. Сертификация экспериментального ЛА по ФАП-416

2. Сертификация единичного ЛА по ФАП-273

3. Введенный ЭПР «Белая Вежа» и «Тольятти»

4. Сертификация разработчика ЛА по ФАП-21 (Транспорт будущего)

5. Сертификация типа по ФАП-21 (ЭВАКЗ)



# Hi-FLY

ТРАНСПОРТ БУДУЩЕГО

📍 Адрес: Белгородская область,  
Красногвардейский р-н,  
п. Белая Вежа, 1.

🌐 <https://hi-fly.ru/>

8 800 775 50 30

